ELEMENTOS FUSIBLES

POSITROL®

FAMMIE FAMI S.A.

Comparación de los componentes de POSITROL® frente a otros fusibles que ofrece el mercado

FUSIBLES DE LA COMPETENCIA

LOS LLAMADOS ELEMENTOS DE **PLATA**

Algunos fabricantes afirman que ofrecen elementos fusibles con elemento de plata, pero en realidad los elementos no son totalmente de plata sino de construcción de cobre o estaño.

Los elementos fusibles de cobre y estaño no absorben el calor con efectividad. Cuando estos fusibles llevan corrientes cercanas a su punto mínimo de fusión, los fusibles pueden sufrir daños. Esto afecta su capacidad de interrumpir las corrientes de falla con la precisión para la cual fueron diseñados.

Con el paso del tiempo, los elementos fusibles se convierten en menos tolerantes al calor y operan bajo corrientes de carga o corrientes de falla bajas.

DISEÑO **EMBOBINADO**

Otros fabricantes utilizan un diseño en donde el elemento está devanado apretadamente al alambre tensor. Este tipo de diseño puede no tolerar el estrés mecánico que causa el cambio diario en la corriente de carga o las sobretensiones. Esto puede llevar a que el elemento fusible se dañe, a una operación no deseada y a una interrupción no planeada para sus clientes.

CONEXIÓN **CRIMPADA**

Las conexiones crimpada tienen el potencial de aflojarse durante el manejo normal y la operación. Cuando la conexión del elemento fusible está comprometida, el eslabón fusible operará y a menudo llevará a una operación no deseada.



FUSIBLES POSITROL®

ELEMENTOS DE **PLATA**

SILVER 47 Ag 107.87

La plata se funde a 960º C, a una temperatura mucho más alta que los otros elementos. Durante el 90% de su tiempo de fusión, la plata se encuentra en la fase de calentamiento y absorve mucho calor antes de cambiar de estado.

Esto permite a los eslabones fusibles con elementos de plata llevar corrientes que están muy cerca del tiempo mínimo de fusión sin que el elemento sufra ningún daño en sí mismo.

EMBOBINADO **HELICOIDAL**

Los eslabones fusibles instalados en un cortacircuito están sujetos a tensión mecánica. Conforme el elemento en el fusible se calienta y se enfría bajo condiciones típicas de corriente de carga, el elemento se espande y se contrae.

Un diseño de embobinado helicoidal permite estas tensiones mecánicas. Esto evita el daño al elemento fusible bajo condiciones normales de operación.

CONEXIÓN **PRENSADA**

El cómo un elemento fusible está conectado al eslabón fusible influye en qué tan confiablemente éste operará. El prensado permite al elemento fusible estar sujeto con seguridad a los otros componentes del eslabón fusible.

Esto proporciona una conexión confiable para la transferencia de corriente y una conexión segura mientras el eslabón fusible está sujeto a tensión mecánica.

POSITROL® ES PROPIEDAD DE S&C ELECTRIC CO. POSITROL® ES FABRICADO POR FAMI BAJO LICENCIA EXCLUSIVA DE S&C ELECTRIC CO.

Alvear 2921 (B1650) San Martín, Prov. de Buenos Aires
Tel.: +54 11 4635-5445
Email: info@fami.com.ar
fami_news
www.fami.com.ar

DESDE 1948 COMPROMETIDOS CON LA CALIDAD

DISTRIBUIDORES Y LICENCIATARIOS DE
S&C ELECTRIC COMPANY

ELEMENTOS FUSIBLES

POSITROL®

FAMMIE FAMI S.A.

Innovación y calidad DESDE 1948

El costo de sus fusibles no es su valor.
El valor es cuánto le permiten ahorrar.

Los **Elementos Fusibles Positrol®** están desarrollados para responder cuando más se los necesitan, de esta forma logran reducirse las interrupciones no planeadas evitando los altos costos de movilización de cuadrillas y camiones de mantenimiento además, de mejorar los índices SAIFI y SAIDI y evitar el pago de multas por cortes.
Costos que a lo largo del año pueden significar miles de dólares.

Los fusibles que no ofrecen las garantías que presenta POSITROL®, tienen un porcentaje de reacción no deseado causando interrupciones no planeadas.

Cada operación no deseada resulta en la movilización de un camión con una cuadrilla.

En simples números, si una compañía utiliza 30.000 fusibles al año y un mínimo porcentaje de 1,5% opera de modo indeseado, implica la movilización de 450 viajes de la cuadrilla.(*)

A un costo estimado de US$500.- por viaje, significa un gasto anual de **US$225.000.-** que podrían haberse evitado.

Un fusible barato y poco confiable le estará significando un costo **5 veces superior** a lo largo de un año por incrementos en mantenimiento y movilización de cuadrillas de operaciones.



VALORES A NOV/DIC 2026	Porcentaje de operaciones No Deseadas				
# de Elementos Fusibles comprados en un año	**1,5%**	**2,0%**	**2,5%**	**3,0%**	**3,5%**
5.000	*US$37.500*	*US$50.000*	*US$62.500*	*US$75.000*	*US$87.500*
10.000	*US$75.000*	*US$100.000*	*US$125.000*	*US$150.000*	*US$175.000*
15.000	*US$112.500*	*US$150.000*	*US$187.500*	*US$225.000*	*US$262.500*
20.000	*US$150.000*	*US$200.000*	*US$250.000*	*US$300.000*	*US$350.000*
30.000	*US$225.000*	*US$300.000*	*US$375.000*	*US$450.000*	*US$525.000*
COSTO TOTAL POR ELEMENTO FUSIBLE**	**US$13**	**US$15**	**US$18**	**US$20**	**US$23**

* EL PORCENTAJE DE 1,5% ESTÁ BASADO EN DATOS PROPORCIONADOS POR COMPAÑÍAS ELÉCTRICA, PRUEBAS DE TOLERANCIA DE FUSIBLES INDUSTRIALES DE UNA TERCERA PARTE INDEPENDIENTE Y PRUEBAS PROPIAS DE S&C LLEVADAS A CABO EN SU CENTRO DE TECNOLOGÍA AVANZADA.
** COSTO TOTAL POR ELEMENTO FUSIBLE REDONDEADO A LOS US$ MÁS CERCANO.
PRECIO UNITARIO PROMEDIO DE MERCADO US$5.-

DISTRIBUIDORES Y LICENCIATARIOS DE
S&C ELECTRIC COMPANY